

# 12. Lambrecht Classic

# Offizielle Endwertung /official final classification

Gesamtlänge: 125,00 km

ADAC Pfalz unter Reg.-Nr. 17/042

ADAC Pfalz Veteranenfahrten-Touristik-Cup

MC Lambrecht e.V. im ADAC  
c/o Franz Billo, Karl-Otto-Braun-Straße 13, 67069 Ludwigshafen/Rh.  
www.mclambrecht.de

| Rang<br>Gesamt | in<br>Klasse | Start-<br>Nr. | Klasse | Club   Sponsor   Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer                       | Ort (Fahrer)<br>Ort (Beifahrer)    | HERSTELLER<br>Typ           | Baujahr | Punkte    |         |         | Abweichungen |          |         | Summen  |                |                |        |               |
|----------------|--------------|---------------|--------|--|------------------------------------|-----------------------------|---------|-----------|---------|---------|--------------|----------|---------|---------|----------------|----------------|--------|---------------|
|                |              |               |        |  |                                    |                             |         | Bordkarte | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3      | WP<br>1  | WP<br>2 | WP<br>3 | ZK-<br>Strafen | Bord-<br>karte | WPs    | Gesamt        |
| 1.             | 1.           | <b>28</b>     | 4      | MSC Ramberg<br>Allmann, Bernhard                                       | Waldrohrbach                       | BMW<br>633 CSI              | 1979    | 0         | 0,240   | 2,5     | 2            | 0:00,048 | 2,5     | 2       | 0              | 0              | 4,740  | <b>4,740</b>  |
| 2.             | 1.           | <b>33</b>     | 1      | MSC Wasgau<br>Kilian, Karl<br>Lauer, Michael                           | Harthausen<br>Reilingen            | AUSTIN<br>7 Sports Roadster | 1936    | 0         | 1,825   | 6       | 0            | 0:00,365 | 6       | 0       | 0              | 0              | 7,825  | <b>7,825</b>  |
| 3.             | 1.           | <b>36</b>     | 3      | Lenhart, Werner<br>Lenhart, Angelika<br>Oldtimerfreunde Bader          | Pforzheim                          | HONDA<br>N 600 G            | 1973    | 0         | 0,995   | 3       | 4            | 0:00,199 | 3       | 4       | 0,9            | 0              | 7,995  | <b>8,895</b>  |
| 4.             | 2.           | <b>5</b>      | 3      | Graß, Franz<br>Blankenburg, Dorothea                                   | Baden-Baden<br>Rastatt             | MINI<br>Innocenti           | 1975    | 0         | 0,325   | 11      | 0            | 0:00,065 | 11      | 0       | 0              | 0              | 11,325 | <b>11,325</b> |
| 5.             | 3.           | <b>22</b>     | 3      | Mutschler, Christian<br>Mutschler, Ulrike                              | Weinheim<br>Weinheim               | MERCEDES-BENZ<br>230 SL     | 1966    | 0         | 5,265   | 4       | 3            | 0:01,053 | 4       | 3       | 0              | 0              | 12,265 | <b>12,265</b> |
| 6.             | 4.           | <b>40</b>     | 3      | Schwaab, Jochen<br>König, Matthias                                     | Engen                              | PORSCHE<br>911 T            | 1969    | 1         | 5,520   | 6,5     | 1            | 0:01,104 | 6,5     | 1       | 0,1            | 1              | 13,020 | <b>14,120</b> |
| 7.             | 2.           | <b>32</b>     | 4      | MC Haßloch<br>Naumer, Manfred<br>Naumer, Jürgen<br>PAVF                | Haßloch<br>Haßloch                 | BMW<br>635 CSI              | 1984    | 0         | 4,785   | 8,5     | 3            | 0:00,957 | 8,5     | 3       | 0              | 0              | 16,285 | <b>16,285</b> |
| 8.             | 3.           | <b>7</b>      | 4      | Fischer, Georg<br>Fischer, Maria                                       | Wachenheim<br>Wachenheim           | FERRARI<br>308 GTSI         | 1981    | 0         | 1,945   | 11      | 7            | 0:00,389 | 11      | 7       | 0              | 0              | 19,945 | <b>19,945</b> |
| 9.             | 4.           | <b>8</b>      | 4      | DeLorean Club Deutschland<br>Ziegenfuß, Ulli<br>Holtzhäuser, Stefanie  | Ludwigshafen                       | DeLOREAN<br>DMC-12          | 1981    | 0         | 1,200   | 6,5     | 16           | 0:00,240 | 6,5     | 16      | 0              | 0              | 23,700 | <b>23,700</b> |
| 10.            | 5.           | <b>52</b>     | 4      | Westphal, Michael<br>Lenck, René                                       | Freinsheim<br>Rot                  | PORSCHE<br>912 E            | 1976    | 0         | 0,815   | 22,5    | 1            | 0:00,163 | 22,5    | 1       | 0              | 0              | 24,315 | <b>24,315</b> |
| 11.            | 5.           | <b>9</b>      | 3      | AMC Ludwigshafen   MSC Ramberg<br>Thullen, Bruno<br>Thullen, Alexandra | Ludwigshafen<br>Ludwigshafen       | PORSCHE<br>914/6            | 1973    | 0         | 3,095   | 10      | 13           | 0:00,619 | 10      | 13      | 0              | 0              | 26,095 | <b>26,095</b> |
| 12.            | 1.           | <b>26</b>     | 2      | Bauer, Frank<br>Bauer, Martina   | Ludwigshafen<br>Ludwigshafen       | CHEVROLET<br>Bel Air        | 1957    | 0         | 0,685   | 16      | 10           | 0:00,137 | 16      | 10      | 0              | 0              | 26,685 | <b>26,685</b> |
| 13.            | 6.           | <b>34</b>     | 3      | Zeter, Christian<br>Zeter, Kerstin                                     | Neustadt<br>Neustadt               | VOLKSWAGEN<br>Karmann Ghia  | 1969    | 0         | 13,180  | 6       | 10           | 0:02,636 | 6       | 10      | 0,3            | 0              | 29,180 | <b>29,480</b> |
| 14.            | 6.           | <b>6</b>      | 4      | Sorrentino, Christian<br>Sorrentino, Christine<br>PAVF                 | Römerberg<br>Römerberg             | MERCEDES-BENZ<br>350 SE     | 1979    | 0         | 2,515   | 27      | 1            | 0:00,503 | 27      | 1       | 0              | 0              | 30,515 | <b>30,515</b> |
| 15.            | 2.           | <b>1</b>      | 2      | Cordes, Thomas<br>Cordes, Heidi  | Weisenheim/Sand<br>Weisenheim/Sand | MG<br>Magnette ZB           | 1957    | 0         | 2,140   | 24      | 4            | 0:00,428 | 24      | 4       | 1,6            | 0              | 30,140 | <b>31,740</b> |

Klasse 1 = bis 1945  
Klasse 2 = 1946-1965  
Klasse 3 = 1966-1975  
Klasse 4 = 1976-1987  
Klasse 5 = ab 1988

AG = ausgeschieden  
NG = nicht gestartet  
WA = Wertungsausschluss  
VV = Wertungsverlust

| Rang<br>Gesamt | in<br>Klasse | Start-<br>Nr. | Klasse | Club   Sponsor   Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer              | Ort (Fahrer)<br>Ort (Beifahrer) | HERSTELLER<br>Typ                | Baujahr | Punkte    |         |         | Abweichungen |          |         | Summen  |                |                |               |               |
|----------------|--------------|---------------|--------|---|---------------------------------|----------------------------------|---------|-----------|---------|---------|--------------|----------|---------|---------|----------------|----------------|---------------|---------------|
|                |              |               |        |   |                                 |                                  |         | Bordkarte | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3      | WP<br>1  | WP<br>2 | WP<br>3 | ZK-<br>Strafen | Bord-<br>karte | WPs<br>Gesamt |               |
| 16.            | 7.           | <b>42</b>     | 4      | AMC Ludwigshafen<br>Mayer, Werner<br>Pfannebecker, Heinrich   | Ludwigshafen<br>Ludwigshafen    | VOLKSWAGEN<br>Golf GTI           | 1982    | 0         | 1,795   | 5       | 25           | 0:00,359 | 5       | 25      | 0              | 0              | 31,795        | <b>31,795</b> |
| 17.            | 8.           | <b>31</b>     | 4      | Groß, Walter<br>Spieß, Manfred                                | Meckenheim<br>Meckenheim        | PORSCHE<br>911 Carrera           | 1986    | 0         | 1,355   | 28      | 5            | 0:00,271 | 28      | 5       | 0              | 0              | 34,355        | <b>34,355</b> |
| 18.            | 3.           | <b>21</b>     | 2      | Gräf, Kirsten<br>Gräf, Uwe                                    | Bürstadt<br>Bürstadt            | FORD<br>Mustang                  | 1965    | 1         | 0,685   | 24      | 9            | 0:00,137 | 24      | 9       | 0              | 1              | 33,685        | <b>34,685</b> |
| 19.            | 4.           | <b>2</b>      | 2      | AC Maikammer<br>Arnold, Christof<br>Arnold, Ingrid            | Gleisweiler<br>Gleisweiler      | MERCEDES-BENZ<br>220 SE Coupe    | 1965    | 0         | 2,250   | 25,5    | 8            | 0:00,450 | 25,5    | 8       | 0              | 0              | 35,750        | <b>35,750</b> |
| 20.            | 9.           | <b>13</b>     | 4      | Riedel, Jürgen<br>Riedel, Katja                               | Frankeneck<br>Frankeneck        | MERCEDES-BENZ<br>350 SL          | 1977    | 0         | 3,150   | 3       | 30           | 0:00,630 | 3       | 30      | 0,1            | 0              | 36,150        | <b>36,250</b> |
| 21.            | 10.          | <b>37</b>     | 4      | Gütle, Gerd<br>Gütle, Hans Peter                              | Linkenheim<br>Haßloch           | CHEVROLET<br>Corvette C3         | 1978    | 0         | 3,855   | 32      | 1            | 0:00,771 | 32      | 1       | 0              | 0              | 36,855        | <b>36,855</b> |
| 22.            | 5.           | <b>39</b>     | 2      | AC Maikammer<br>Dewein, Torsten<br>Dewein, Ute                | Ettlingen<br>Ettlingen          | FIAT<br>1500 Cabrio              | 1964    | 0         | 6,615   | 19      | 11           | 0:01,323 | 19      | 11      | 0,9            | 0              | 36,615        | <b>37,515</b> |
| 23.            | 11.          | <b>17</b>     | 4      | Rosenstein, Pedro<br>Rosenstein, Manuela                      | Schifferstadt<br>Schifferstadt  | AUDI<br>80 LS                    | 1980    | 0         | 0,570   | 9       | 28           | 0:00,114 | 9       | 28      | 0              | 0              | 37,570        | <b>37,570</b> |
| 24.            | 12.          | <b>4</b>      | 4      | PAVF<br>Merkel, Andreas<br>Dilg-Merkel, Simone Luise          | Friedelsheim<br>Friedelsheim    | MG<br>B Roadster                 | 1976    | 0         | 2,095   | 19      | 15           | 0:00,419 | 19      | 15      | 1,8            | 0              | 36,095        | <b>37,895</b> |
| 25.            | 13.          | <b>51</b>     | 4      | Eisenberger Stadtrallye<br>Dietz, Sebastian<br>Porwik, Denise | Lambsheim<br>Lambsheim          | PORSCHE<br>911 SC 3.0            | 1982    | 0         | 0,870   | 16,5    | 24           | 0:00,174 | 16,5    | 24      | 0              | 0              | 41,370        | <b>41,370</b> |
| 26.            | 1.           | <b>54</b>     | 5      | Boehm, Thomas<br>Boehm, Martina                               | Limburgerhof<br>Limburgerhof    | PORSCHE<br>964                   | 1991    | 0         | 7,115   | 27,5    | 7            | 0:01,423 | 27,5    | 7       | 0              | 0              | 41,615        | <b>41,615</b> |
| 27.            | 14.          | <b>35</b>     | 4      | Buley, Andreas<br>Buley, Angela                               | Ludwigshafen<br>Ludwigshafen    | ALFA ROMEO<br>Spider             | 1984    | 0         | 0,840   | 25      | 16           | 0:00,168 | 25      | 16      | 0              | 0              | 41,840        | <b>41,840</b> |
| 28.            | 7.           | <b>46</b>     | 3      | Blumberg, Bernd<br>Ploch, Ruth                                | Wiesloch                        | MERCEDES-BENZ<br>280 SL "Pagode" | 1969    | 0         | 1,210   | 32,5    | 10           | 0:00,242 | 32,5    | 10      | 0              | 0              | 43,710        | <b>43,710</b> |
| 29.            | 6.           | <b>30</b>     | 2      | Naumer, Hans-Joachim<br>Hoppstädter, Birgit                   | Herxheim/Berg<br>Herxheim/Berg  | CADILLAC<br>Eldorado Convertible | 1965    | 0         | 9,505   | 7,5     | 27           | 0:01,901 | 7,5     | 27      | 1,9            | 0              | 44,005        | <b>45,905</b> |
| 30.            | 8.           | <b>44</b>     | 3      | MSC Ramberg<br>Naab, Udo<br>Naab, Jennifer                    | Hauenstein<br>Hauenstein        | OPEL<br>Commodore 2500 GS        | 1971    | 0         | 4,725   | 38      | 6            | 0:00,945 | 38      | 6       | 0              | 0              | 48,725        | <b>48,725</b> |
| 31.            | 15.          | <b>23</b>     | 4      | PAVF<br>Mayer, Werner<br>Mayer, Marianne                      | Schifferstadt<br>Schifferstadt  | MG<br>A                          | 1985    | 0         | 1,350   | 24,5    | 23           | 0:00,270 | 24,5    | 23      | 0              | 0              | 48,850        | <b>48,850</b> |

Klasse 1 = bis 1945  
Klasse 2 = 1946-1965  
Klasse 3 = 1966-1975  
Klasse 4 = 1976-1987  
Klasse 5 = ab 1988

AG = ausgeschieden  
NG = nicht gestartet  
WA = Wertungsausschluss  
WV = Wertungsverlust

| Rang<br>Gesamt | in<br>Klasse | Start-<br>Nr. | Klasse | Club   Sponsor   Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer              | Ort (Fahrer)<br>Ort (Beifahrer) | HERSTELLER<br>Typ             | Fahrzeug<br>Baujahr | Punkte    |         |         | Abweichungen |          |         | Summen  |                |                |               |               |
|----------------|--------------|---------------|--------|---|---------------------------------|-------------------------------|---------------------|-----------|---------|---------|--------------|----------|---------|---------|----------------|----------------|---------------|---------------|
|                |              |               |        |   |                                 |                               |                     | Bordkarte | WP<br>1 | WP<br>2 | WP<br>3      | WP<br>1  | WP<br>2 | WP<br>3 | ZK-<br>Strafen | Bord-<br>karte | WPs<br>Gesamt |               |
| 32.            | 16.          | <b>62</b>     | 4      | AERO-Stammtisch<br>Engel, Dieter<br>Engel, Inge               | Büttelborn<br>Büttelborn        | OPEL<br>Kadett C Aero         | 1976                | 0         | 3,055   | 22,5    | 24           | 0:00,611 | 22,5    | 24      | 0              | 0              | 49,555        | <b>49,555</b> |
| 33.            | 7.           | <b>81</b>     | 2      | Brunner, Adi<br>Brunner, Stefanie                             | Oftersheim<br>Oftersheim        | MG<br>A 1600 Mk2              | 1962                | 0         | 12,640  | 12      | 25           | 0:02,528 | 12      | 25      | 0              | 0              | 49,640        | <b>49,640</b> |
| 34.            | 8.           | <b>41</b>     | 2      | Schwinzer, Matthias<br>Schwinzer, David                       | Münchweiler<br>Münchweiler      | MERCEDES-BENZ<br>220 SEb      | 1964                | 0         | 0,575   | 27,5    | 22           | 0:00,115 | 27,5    | 22      | 0,3            | 0              | 50,075        | <b>50,375</b> |
| 35.            | 17.          | <b>3</b>      | 4      | MSC Wasgau<br>Faul, Martin<br>Wick, Jessica                   | Münchweiler<br>Münchweiler      | BMW<br>635 CSI                | 1979                | 0         | 2,080   | 17,5    | 31           | 0:00,416 | 17,5    | 31      | 0,3            | 0              | 50,580        | <b>50,880</b> |
| 36.            | 9.           | <b>27</b>     | 3      | Eisenhuth, Yvonne<br>Eisenhuth, Wolfgang                      | Eppingen<br>Eppingen            | AUDI<br>60 L                  | 1968                | 0         | 1,130   | 29      | 26           | 0:00,226 | 29      | 26      | 0,7            | 0              | 56,130        | <b>56,830</b> |
| 37.            | 18.          | <b>24</b>     | 4      | Hayna, Ottmar<br>Schädler, Anita                              | Billigheim-Ingenheim            | VOLKSWAGEN<br>1303 Cabrio     | 1978                | 0         | 8,780   | 17      | 32           | 0:01,756 | 17      | 32      | 0              | 0              | 57,780        | <b>57,780</b> |
| 38.            | 10.          | <b>16</b>     | 3      | Rosenstein, Christian<br>Rosenstein, Susanne                  | Harthausen<br>Harthausen        | FIAT<br>850                   | 1974                | 0         | 3,980   | 15      | 43           | 0:00,796 | 15      | 43      | 0              | 0              | 61,980        | <b>61,980</b> |
| 39.            | 19.          | <b>15</b>     | 4      | Funk, Uwe<br>Funk, Heike                                      | Kirrweiler                      | MERCEDES-BENZ<br>280 S        | 1977                | 0         | 13,020  | 45      | 5            | 0:02,604 | 45      | 5       | 0              | 0              | 63,020        | <b>63,020</b> |
| 40.            | 20.          | <b>20</b>     | 4      | Zumkeller, Wolfgang<br>Lehmann, Andreas                       | Brühl                           | Bentley<br>T 1                | 1976                | 0         | 29,000  | 11      | 25           | 0:05,800 | 11      | 25      | 0              | 0              | 65,000        | <b>65,000</b> |
| 41.            | 21.          | <b>29</b>     | 4      | Dr. Gensheimer, Willi<br>Taupadel-Gensheimer, Ursula          | Kirrweiler<br>Kirrweiler        | VOLKSWAGEN<br>Golf 1          | 1981                | 0         | 4,920   | 11      | 49           | 0:00,984 | 11      | 49      | 1,3            | 0              | 64,920        | <b>66,220</b> |
| 42.            | 22.          | <b>47</b>     | 4      | Mercedes Freunde Rhein-Neckar<br>Falb, Sascha<br>Stoll, Sarah | Neustadt                        | MERCEDES-BENZ<br>190 E 2.3-16 | 1986                | 0         | 18,200  | 19      | 32           | 0:03,640 | 19      | 32      | 0              | 0              | 69,200        | <b>69,200</b> |
| 43.            | 11.          | <b>50</b>     | 3      | Hastor, Elvis<br>Siemon, Christoph                            | Wiesbaden                       | MERCEDES-BENZ<br>280 S        | 1971                | 0         | 10,480  | 59      | 0            | 0:02,096 | 59      | 0       | 0              | 0              | 69,480        | <b>69,480</b> |
| 44.            | 12.          | <b>10</b>     | 3      | Oldtimerfreunde Bader<br>Banger, Bernd<br>Seiter, Rainer      | Baden-Baden<br>Baden-Baden      | MERCEDES-BENZ<br>280 SE       | 1974                | 0         | 4,870   | 11,5    | 57           | 0:00,974 | 11,5    | 57      | 0              | 0              | 73,370        | <b>73,370</b> |
| 45.            | 13.          | <b>49</b>     | 3      | AC Maikammer<br>Schmitt, Uwe<br>Petzny, Claudia               | Bruchsal                        | NSU<br>TT                     | 1971                | 0         | 2,005   | 12,5    | 60           | 0:00,401 | 12,5    | 60      | 0              | 0              | 74,505        | <b>74,505</b> |
| 46.            | 14.          | <b>25</b>     | 3      | PAVF<br>Ibach, Klaus<br>Ibach, Detlev                         | Neustadt                        | ALFA ROMEO<br>Spider 1300     | 1973                | 0         | 2,810   | 26      | 49           | 0:00,562 | 26      | 49      | 0,1            | 0              | 77,810        | <b>77,910</b> |
| 47.            | 23.          | <b>43</b>     | 4      | Schuler, Steffi<br>Kriese, Rüdiger                            | Medart                          | BMW<br>325e                   | 1986                | 0         | 6,435   | 70      | 12           | 0:01,287 | 70      | 12      | 0              | 0              | 88,435        | <b>88,435</b> |

Klasse 1 = bis 1945  
Klasse 2 = 1946-1965  
Klasse 3 = 1966-1975  
Klasse 4 = 1976-1987  
Klasse 5 = ab 1988

AG = ausgeschieden  
NG = nicht gestartet  
WA = Wertungsausschluss  
WV = Wertungsverlust

| Rang   |           | Start-Nr. | Klasse | Club   Sponsor   Bewerber<br>Fahrer<br>Beifahrer          | Ort (Fahrer)<br>Ort (Beifahrer)                      | HERSTELLER<br>Typ            | Baujahr | Punkte |        |      | Abweichungen |          |      | Summen     |           |     |         |                |
|--------|-----------|-----------|--------|---|--|------------------------------|---------|--------|--------|------|--------------|----------|------|------------|-----------|-----|---------|----------------|
| Gesamt | in Klasse |           |        |   |  |                              |         | WP 1   | WP 2   | WP 3 | WP 1         | WP 2     | WP 3 | ZK-Strafen | Bordkarte | WPs | Gesamt  |                |
| 48.    | 24.       | <b>38</b> | 4      | AC Neustadt<br>Roos, Horst<br>Roos, Inge                  | Neustadt<br>Neustadt                                 | TRIUMPH<br>Spitfire 1500     | 1980    | 0      | 11,610 | 70   | 8            | 0:02,322 | 70   | 8          | 0         | 0   | 89,610  | <b>89,610</b>  |
| 49.    | 9.        | <b>18</b> | 2      | AC Maikammer   AC Neustadt<br>Simon, Peter<br>Simon, Ulla | Neustadt<br>Neustadt                                 | AUSTIN HEALEY<br>Sprite MK 1 | 1960    | 0      | 0,165  | 13   | 79           | 0:00,033 | 13   | 79         | 0         | 0   | 92,165  | <b>92,165</b>  |
| 50.    | 25.       | <b>45</b> | 4      | Raffler, Thomas<br>Raffler, Jo                            | Mannheim   | MERCEDES-BENZ<br>280 CE      | 1979    | 0      | 1,120  | 14   | 94           | 0:00,224 | 14   | 94         | 0         | 0   | 109,120 | <b>109,120</b> |
| 51.    | 10.       | <b>19</b> | 2      | Dr. Gebhard, Hans<br>Ripsam, Konstantin                   | Limburgerhof   | TRIUMPH<br>TR3A              | 1958    | 0      | 4,625  | 40   | 73           | 0:00,925 | 40   | 73         | 0         | 0   | 117,625 | <b>117,625</b> |
| 52.    | 15.       | <b>53</b> | 3      | Theimer, Anton<br>Theimer, Carola                         | Lambrecht<br>Lambrecht                               | FORD<br>Mustang              | 1972    | 0      | 4,515  | 62   | 72           | 0:00,903 | 62   | 72         | 0         | 0   | 138,515 | <b>138,515</b> |
| 53.    | 26.       | <b>12</b> | 4      | Kellerbauer, Winfrid<br>Humbert, Heike                    | Edingen<br>Edingen                                   | MERCEDES-BENZ<br>230 CE      | 1983    | 0      | 14,105 | 70   | 79           | 0:02,821 | 70   | 79         | 0         | 0   | 163,105 | <b>163,105</b> |
| NG     | NG        | <b>11</b> | 3      | Hammer, Frank<br>Platz, Eva                               | Gleiszellen-Gleishorbach<br>Gleiszellen-Gleishorbach | OPEL<br>Kadett B             | 1967    | 0      | 34,620 | 100  | 100          | 0:06,924 | 100  | 100        | NG        | 0   | 234,620 | <b>NG</b>      |
| NG     | NG        | <b>14</b> | 4      | MAC Schifferstadt<br>Mayer, Inge<br>Schulze, Heinz        | Altrip   | RENAULT<br>Alpine A 310 V6   | 1983    | 0      | 34,620 | 100  | 100          | 0:06,924 | 100  | 100        | NG        | 0   | 234,620 | <b>NG</b>      |
| NG     | NG        | <b>48</b> | 3      | Steffens, Dieter<br>Steffens, Marion                      | Haßloch<br>Haßloch                                   | FORD<br>Mustang              | 1966    | 0      | 34,620 | 100  | 100          | 0:06,924 | 100  | 100        | NG        | 0   | 234,620 | <b>NG</b>      |

Gestartet: 53

Nicht gestartet: 3

Gewertet: 53

Nicht gewertet: 0